

## **Overeenkomst met betrekking tot Interoperabiliteit Openbare Oplaadpunten Elektrisch Vervoer**

### **Ondergetekenden:**

Allego B.V., gevestigd aan Westervoortsedijk 73 te Arnhem (6827 AV), rechtsgeldig vertegenwoordigd door Mevrouw J.G.T.M. van Niersen, hierna te noemen '**Laadpuntexploitant**', en

... , gevestigd aan de ... te ... (... ..), rechtsgeldig vertegenwoordigd door xxx , hierna te noemen '**Laaddienstverlener**'.

Hierna gezamenlijk ook genoemd als "**Partijen**".

### **Overwegende dat**

- De markt voor elektrisch vervoer volop in beweging is.
- Partijen samenwerkingsafspraken wensen te maken waarvan zij zich realiseren dat deze afspraken aan verandering onderhevig zijn, vanwege deze beweging in de markt.
- Laadpuntexploitant een laadpuntinfrastructuur heeft aangelegd.
- Laaddienstverlener hiervan gebruik wenst te maken om zo aan haar klanten laaddiensten te kunnen aanbieden.
- Laaddienstverlener, via een oplaadabonnement en/of met een laadpas, haar klanten de mogelijkheid biedt tot het opladen van elektrische voertuigen
- Laadpuntexploitant meerdere laaddienstverleners toegang wil verlenen op haar openbare oplaadinfrastructuur, zowel in Nederland als daarbuiten.
- Partijen daartoe afspraken moeten maken over wie toegang heeft tot de oplaadinfrastructuur en de wijze waarop dit plaatsvindt, de rol die Partijen in dat geval aannemen, en de wijze van verrekening van de verleende diensten.
- Partijen daartoe de volgende afspraken op hoofdlijnen willen vastleggen in deze overeenkomst, hierna te noemen "Overeenkomst".
- Er nog geen definitieve invulling van het nieuwe marktmodel ten aanzien van interoperabiliteit bestaat. Om die reden zal gedurende de looptijd van de Overeenkomst worden onderzocht hoe het onderling verrekenen verder ontwikkeld kan worden, zowel binnen de kaders van de wensen van lokale overheden als binnen de kaders van de geldende wet- en regelgeving, onder meer op het gebied van mededinging.

## **Komen het volgende overeen:**

### **Definities**

- Elektrisch Voertuig: (i) een wegvoertuig dat volledig wordt aangedreven door een elektromotor, en/of (ii) een hybride voertuig dat deels wordt aangedreven door een elektromotor, welk voertuig al dan niet gebruik maakt van elektriciteit die wordt opgeslagen in een batterij, oplaadbaar door gebruik van een Laadpunt.
- Identifier: een uniek nummer waarmee een Laaddienstverlener is ingeschreven bij het Centraal Interoperabiliteit Register (CIR).
- Laadsessie: een sessie van 1 minuut of langer (of 0,1 kWh verbruik of meer) waarin een Elektrisch Voertuig wordt geladen bij een van de Laadpunten van de Laadpuntexploitant met behulp van een Laadpas van Laaddienstverlener.
- Laadpunt: interoperabel oplaadstation voor Elektrische Voertuigen.
- Laadpas: een pasje waarmee kan worden geladen bij een Laadpunt en dat voldoet aan de eisen zoals gespecificeerd in de laatste versie van het 'Afsprakenstelsel voor Interoperabiliteit (plus verrekenen)' in Bijlage A.
- Oplaadabonnement: overeenkomst tussen de Laaddienstverlener en haar klant, de eindgebruiker, ten behoeve van het gebruik van de laaddiensten van de Laaddienstverlener.
- CDR (Charge Detail Record): een tussen Laadpuntexploitant en Laaddienstverlener afgesproken formaat voor de uitwisseling van laadsessiegegevens.

### **1. Doel: Interoperabiliteit**

- 1.1 Laadpuntexploitant streeft ernaar om klanten van de Laaddienstverlener zoveel mogelijk in staat te stellen met een Laadpas te laden bij de Laadpunten van de Laadpuntexploitant; met andere woorden: Laadpuntexploitant streeft naar maximale interoperabiliteit.
- 1.2 Daartoe zal Laadpuntexploitant haar Laadpunten voorzien van technologie, waardoor de Laadpunten kunnen worden gebruikt door houders van een Laadpas van Laaddienstverlener.
- 1.3 Laadpuntexploitant zal vervolgens gebruik toestaan van houders van een Laadpas van de Laaddienstverlener tegen een vergoeding zoals omschreven in artikel 3. Dit betekent dat houders van een Laadpas van Laaddienstverlener, deze Laadpas kunnen gebruiken om toegang te kunnen krijgen tot de Laadpunten van Laadpuntexploitant.
- 1.4 Partijen komen overeen dat de laatste versie van het 'Afsprakenstelsel voor Interoperabiliteit (plus verrekenen)', vermeld in bijlage A, integraal onderdeel uitmaakt van deze Overeenkomst.
- 1.5 In geval van strijd tussen deze Overeenkomst en het document zoals bijgevoegd in Bijlage A zullen de bepalingen in deze Overeenkomst voorgaan boven de bepalingen in het document zoals bijgevoegd in Bijlage A.

## **2. Proces**

- 2.1 Laaddienstverlener is verantwoordelijk voor het juist invoeren van een Laadpas in het Centraal Interoperabiliteit Register (CIR) of de opvolger hiervan voor die Laadpassen waarvoor Laaddienstverlener het laden bij Laadpunten van Laadpuntexploitant mogelijk wil maken. Laaddienstverlener zal deze registratie in het CIR doen onder vermelding van een Identifier waarmee Laaddienstverlener eenduidig is te herkennen en zal Laadpuntexploitant op de hoogste stellen van deze Identifier.
- 2.2 Laadpuntexploitant en Laaddienstverlener zullen beide een deugdelijke administratie en dienstverlening voeren naar elkaar en naar de klant/eindgebruiker. Hieronder valt tenminste:
- Het door Laadpuntexploitant verstrekken van Laadsessie-gegevens conform het formaat zoals vastgesteld in het in artikel 2.1 genoemde 'Afsprakenstelsel voor Interoperabiliteit (plus verrekenen)';
  - Het door Laadpuntexploitant tijdig verstrekken van bovengenoemde gegevens, zoals gespecificeerd in artikel 3.1;
  - Het door Laaddienstverlener op correcte wijze en binnen 2 werkdagen na afgifte van een Laadpas aan klant/eindgebruiker activeren van de Laadpassen bij het CIR.

## **3. Verrekening en Vergoeding**

- 3.1 Laadpuntexploitant zal Laaddienstverlener maandelijks, uiterlijk op de vijfde werkdag na het verstrijken van de te verrekenen maand, een overzicht sturen van het gebruik van de Laadpassen van Laaddienstverlener. Dit overzicht voldoet aan de afspraken over interoperabiliteit inzake laden van Elektrische Voertuigen, zoals vermeld in Bijlage A, en zal ten minste de identifier, het laadpasnummer, het verbruikte aantal kilowattuur, de begin- en eindtijd van de laadsessie en de berekende kosten vermelden.
- 3.2 Uitgangspunt voor de tariefstelling van Laadpuntexploitant is dat door de Laadpuntexploitant per Laadsessie een vergoeding zal worden bepaald. Deze vergoeding zal worden berekend aan de hand van onder meer de volgende componenten: locatie, tijdstip start, tijdstip stop, starttarief en laadsnelheid. De specifieke vergoeding voor een laadsessie zal zichtbaar zijn in het veld *<calculated costs>* in het CDR. Laadpuntexploitant communiceert haar tarieven op haar website [watkostladen.nl](http://watkostladen.nl).
- 3.3 Laadpuntexploitant behoudt zich het recht voor om de tariefstelling en prijsbepaling te wijzigen en zal Laaddienstverlener hiervan ten minste één maand voor de ingang van de gewijzigde tarieven op de hoogste stellen.
- 3.3 Laadpuntexploitant zal Laaddienstverlener periodiek een factuur sturen voor de met diens Laadpassen afgenomen Laadsessies. De betalingstermijn van deze factuur zal 30 dagen bedragen.
- 3.4 Indien er vragen over- of problemen met de administratie van de Laadsessies zijn, zullen Partijen dit onderling oplossen, zonder klanten/eindgebruikers daarin te betrekken. Partijen zullen, met inachtneming van artikel 9.2, inzicht geven in de benodigde verbruiksgegevens om de vragen of problemen op te lossen.
- 3.5 Partijen spreken uitdrukkelijk af dat de onderlinge verrekening volledig losstaat van de prijs die Laaddienstverlener aan zijn klanten in rekening brengt.

#### **4. Duur**

- 4.1 Deze Overeenkomst heeft een looptijd van twee jaren ingaande op datum van ondertekening van deze Overeenkomst.
- 4.2 Na de initieële looptijd zal deze Overeenkomst stilzwijgend worden verlengd en wel steeds voor één jaar.

#### **5. Vertrouwelijkheid**

- 5.1 Iedere Partij verplicht zich de vertrouwelijke gegevens, waaronder in ieder geval ook begrepen de persoonsgegevens, van de andere Partij, diens onderneming, klanten of leveranciers, welke aan haar bekend worden, op geen enkele wijze, direct of indirect, noch mondeling of schriftelijk, noch anderszins aan derden bekend te maken. Dit is enkel anders indien daartoe schriftelijke toestemming door de verstreckende partij is gegeven. Deze is bevoegd zijn toestemming te onthouden dan wel daaraan voorwaarden te verbinden. Iedere Partij zal alle redelijke voorzorgsmaatregelen treffen teneinde deze verplichtingen te kunnen nakomen. Partijen zullen de vertrouwelijke gegevens uitsluitend aanwenden voor de uitvoering van deze Overeenkomst.

#### **6. Intellectuele eigendomsrechten en publicatie**

- 6.1 Iedere Partij behoudt het (intellectuele) eigendom van alle zaken, documenten en informatie die zij voor en tijdens de Overeenkomst hebben ontwikkeld en/of in het kader van de Overeenkomst aan de ander hebben verstrekt. Over eventuele intellectuele eigendomsrechten die ontstaan tijdens de Overeenkomst, gebaseerd op inbreng van meerdere Partijen, zullen nadere afspraken gemaakt worden.

#### **7. Aansprakelijkheid**

- 7.1 Partijen zijn jegens elkaar aansprakelijk voor alle toerekenbare directe schade die ontstaat als gevolg van enige tekortkoming in de nakoming van hun verplichtingen in deze Overeenkomst. Partijen zijn niet gehouden tot vergoeding van indirecte schade waaronder begrepen winst- of inkomstenderving, gederfde winst, gemiste besparingen, schade door niet werken van de Laadpunten, noch tot vergoeding van immateriële schade.
- 7.2 Indien één der Partijen tot vergoeding van directe schade dient over te gaan, zal de hoogte van deze vergoeding beperkt blijven tot een bedrag van EUR 50.000,- per gebeurtenis, dan wel het maximale bedrag dat voor deze gebeurtenis door de daarvoor gesloten verzekeringen wordt uitgekeerd. In het geval van meerdere gebeurtenissen als hiervoor bedoeld in één (1) jaar, bedraagt de totale maximale vergoedingsplicht van een Partij EUR 500.000,-. In het geval van opzet en/of grove schuld aan de kant van de schadeveroorzakende Partij gelden de genoemde maximum bedragen niet.
- 7.3 Laaddienstverlener vrijwaart Laadpuntexploitant voor aanspraken van klanten ter zake van vergoeding van schade voortvloeiend uit de overeenkomst tussen Laaddienstverlener en haar klanten.

- 7.4 Partijen zijn gehouden zich te houden aan alle toepasselijke wet- en regelgeving. Indien een der Partijen niet aan de toepasselijke wet- en regelgeving voldoet, zal zij zelf aansprakelijk zijn voor eventuele schade die daaruit voortkomt, en de andere partij vrijwaren voor claims van derden die daarop betrekking hebben.
- 7.5 Laaddienstverlener is gehouden om haar klanten te informeren over de juiste wijze waarop de Laadpunten van Laadpuntexploitant moeten worden gebruikt. Laadpuntexploitant zal de hiervoor benodigde informatie aan Laaddienstverlener verschaffen. Laadpuntexploitant behoudt zich het recht voor om deze informatie periodiek te wijzigen en Laaddienstverlener zal steeds de meest actuele informatie doorgeven aan haar klanten.

## **8. Beëindigen Overeenkomst**

- 8.1 Partijen behouden zich het recht voor de Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst te ontbinden indien de andere Partij gedurende meer dan 30 dagen zijn verplichtingen op basis van deze Overeenkomst toerekenbaar niet nakomt, na daartoe te zijn aangemaand, alsmede indien in rechte een schuldsaneringsregeling op de andere Partij van toepassing is verklaard, surséance van betaling is verleend of in staat van faillissement is verklaard.
- 8.2 In geval van faillissement of surséance van betaling of in rechte van toepassing verklaarde schuldsaneringsregeling, heeft de andere Partij tevens de bevoegdheid zijn verplichtingen uit deze Overeenkomst met onmiddellijke ingang te staken zonder dat enige vorm van schadevergoeding verschuldigd is.
- 8.3 Indien een Partij van zijn bevoegdheden als bedoeld in dit artikel gebruik maakt, zal dit terstond aan de andere Partij schriftelijk worden medegedeeld. De bedragen die op het moment van ontbinding van de Overeenkomst verschuldigd zijn, zullen op dat moment onmiddellijk opeisbaar zijn.
- 8.4 Partijen spreken voorts af dat ieder der Partijen de Overeenkomst enkel schriftelijk en zonder opgaaf van reden, kan opzeggen met een opzegtermijn van 3 maanden, zonder dat enige vorm van schadevergoeding verschuldigd is.

## **9. Algemene bepalingen**

- 9.1 Wijzigingen in deze Overeenkomst worden door Partijen uitsluitend schriftelijk vastgelegd.
- 9.2 Partijen zullen beiden alle toepasselijke wet- en regelgeving, met name inzake privacy en bescherming van persoonsgegevens, toepassen en uitvoeren.
- 9.3 Partijen zijn gerechtigd de Overeenkomst over te dragen of uit te laten voeren door een andere tot zijn groep behorende onderneming. Deze onderneming treedt dan in de rechten en verplichtingen van deze Partij tenzij de regelgeving zich daartegen verzet. Onverminderd het hiervoor bepaalde, zijn Partijen uitsluitend gerechtigd hun rechten en plichten uit de Overeenkomst geheel of gedeeltelijk over te dragen aan een derde met de schriftelijke toestemming van de wederpartij. Toestemming zal niet op onredelijke gronden worden onthouden.
- 9.4 Op deze Overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

- 9.5 Geschillen tussen Partijen voortkomend uit deze Overeenkomst, welke Partijen niet in goed overleg binnen een redelijke termijn kunnen oplossen zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te Amsterdam
- 9.6 De bijlagen bij deze Overeenkomst (Bijlage A en Bijlage B) maken integraal deel uit van de Overeenkomst. Bij strijdigheid tussen de bepalingen van de bijlagen en die van deze Overeenkomst, gaan de bepalingen in deze Overeenkomst voor.

Aldus opgemaakt en ondertekend door Partijen

Allego B.V.  
Mw. J.G.T.M. van Niersen  
General Manager

...

handtekening

handtekening

datum,

datum,

**BIJLAGE A: De laatste versie van het 'Afsprakenstelsel voor Interoperabiliteit (plus verrekenen)' <Organiseren interoperabiliteit publiektoegankelijke laadpunten 201200405.pdf**

Alleen voorblad getoond; de rest van het document is los bijgeleverd bij deze overeenkomst.



Voorstel voor het organiseren van interoperabiliteit van publiek toegankelijke laadpunten in Nederland middels een minimale set van basisafspraken en het uitvoeren van daaraan gerelateerde activiteiten

**Elektrisch Vervoer**

Voor Laadpunctexploitanten en Laaddienstverleners

Datum  
5 April 2012

ons kenmerk  
jja

Auteur  
Werkgroepen Verrekenen en  
Beheersorganisatie,  
Joris Jansen

versie  
1.0  
Definitief voorstel

## **BIJLAGE B: Bepaling prijs Laadsessie door Laadpuntexploitant**

In deze bijlage worden de belangrijkste aspecten voor de prijsbepaling van een Laadsessie beschreven. De dynamische markt met snelle technologische ontwikkelingen zorgt ervoor dat zowel de prijscomponenten als de prijsbepaling van een laaddienst in de toekomst aangepast kunnen worden. De in Bijlage A, "Hoofdstuk 4. Basisafspraken" genoemde organisatorische- en procesafspraken vormen de basis voor de onderlinge verrekening van laadsessies; in deze bijlage worden aanvullende afspraken en uitgangspunten geformuleerd.

### **I. Communicatie**

#### **a. Tarieven**

Laadpuntexploitant vermeldt de tarieven voor Laaddienstverleners op haar website en vermeldt hierbij dat de Laaddienstverlener van de gebruiker van een elektrisch voertuig eventueel extra kosten of andere kosten in rekening kan brengen voor de laadsessie, conform de afspraken tussen de betreffende gebruiker en zijn/haar Laaddienstverlener.

Op dit moment gebruikt Laadpuntexploitant voor de communicatie van haar laaddiensttarieven de websites [www.watkostladen.nl](http://www.watkostladen.nl) (generiek) en [www.openbaarladen.nl](http://www.openbaarladen.nl) (Gemeente).

#### **b. Gegevensuitwisseling tussen Laadpuntexploitant en Laaddienstverlener**

Laadpuntexploitant stelt de CDR ter beschikking aan Laaddienstverlener, met daarin, naast de standaard CDR componenten en indien van toepassing:

- a. Het Gemiddeld Afgenomen Vermogen tijdens de sessie, of
- b. De Categorie van het Gemiddeld Afgenomen Vermogen tijdens de sessie, en
- c. De Laadtijd

Deze componenten zijn relevant voor de bepaling van het CDR-veld '<calculated\_cost>' en zullen indien van toepassing worden opgenomen in de kolom(men) na dit veld. In de toekomst kan deze gegevensuitwisseling worden aangepast en/of uitgebreid conform het onder punt III vermelde.

### **II. Bepaling van de Prijs van een Laadsessie**

#### **a. Relevante Variabelen**

Om te komen tot de prijs van een laadsessie bij Laadpuntexploitant, zijn de volgende variabelen van een laadsessie relevant:

- 1) **Het Laadpunt.** Zowel de locatie als de karakteristieken van het laadpunt op die locatie zijn van invloed op de prijs.
- 2) **De Laadtijd.** De tijdsduur van de laadsessie waarin daadwerkelijk geladen wordt, dit is de totale tijd waarbij het opgenomen vermogen groter is dan 60 W.
- 3) **De Connectietijd.** De tijdsduur van start van de sessie (stekker in het Laadpunt) tot het einde van de sessie (stekker uit het Laadpunt).
- 4) **Het Gemiddeld Afgenomen Vermogen.** Het Gemiddeld Afgenomen Vermogen wordt bepaald door de totale hoeveelheid geladen Energie (kWh) te delen door de Laadtijd. Dit vermogen is van invloed op de hoogte van de tarieven. Verschillende typen Laadpunten van Laadpuntexploitant zijn in staat om een variabel vermogen te leveren. Deze vermogens



kunnen zijn ingedeeld in categorieën als vermeld in deze Bijlage bij 1 ad b.

### **b. Prijscomponenten**

De prijs van een laadsessie bij Laadpuntexploitant bestaat uit de som van onderstaande componenten:

- **Het Starttarief.** Deze is afhankelijk van bovengenoemde variabelen 1 en 4 van de laadsessie en is een éénmalige vergoeding per laadsessie.
- **Het Tijdtarief.** Deze is afhankelijk van de 4 hierboven genoemde variabelen van de laadsessie. Het bij de sessie behorende Tijdtarief is het product van het tijdtarief per uur en de Laadtijd (in uren) en/of de Connectietijd (in uren).

### **III. Mogelijke Toekomstige Variabelen en Prijscomponenten**

Gezien markt- en technologische ontwikkelingen van de laadinfrastructuur en bijbehorende services voor de gebruikers van elektrische voertuigen, gaat Laadpuntexploitant uit van de volgende variabelen en prijscomponenten, als toevoeging aan de hiervoor genoemde variabelen en componenten. Deze lijst is indicatief en kan aangevuld worden, ook kunnen vermelde variabelen en componenten in de toekomst minder relevant blijken.

- **Het Connectietarief.** Om te stimuleren dat gebruikers van elektrische voertuigen, nadat het laden gestopt is, het Laadpunt niet onnodig bezet houden, wordt gedacht over deze derde prijscomponent.
- **Het Tijdstip waarop geladen wordt.** In bepaalde zones kunnen op verschillende tijdstippen, verschillende tarieven gebruikt worden voor een laadsessie.
- **Andere locatiegebonden kostencomponenten.** Nader te bepalen.